

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa
opracowania:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
W MIEJSCOWOŚCI ŁUSZCZANÓW DRUGI

Branża:

DROGOWA

Adres obiektu:

Łuszczanów Drugi, Gmina Pacyna

Nr ewid. działek

Jednostka ewidencyjna: 140403_2 Pacyna
Obręb: 0005 Łuszczanów II
Działki: 53/3, 53/5.

Inwestor:



Gmina Pacyna

Adres Inwestora:

ul. Wyzwolenia 7, 09-541 Pacyna

Opracował: mgr inż. Krzysztof Jaźwiński upr. nr LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

M a j 2 0 2 6

AKTUALIZACJA SIERPIEŃ 2026

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	4
2. Materiały do projektowania	4
3. Lokalizacja Inwestycji	4
4. Stan istniejący	4
5. Układ projektowany	5
5.1. Dane projektowe	5
5.2. Dane o terenie	5
5.3. Warunki gruntowo - wodne	5
5.4. Geometria pozioma	5
5.5. Profil podłużny	6
6. Projektowane konstrukcje	6
6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni (nakładka)	6
6.2. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni na poszerzeniach	6
7. Zestawienie powierzchni	7
8. Odwodnienie	7
9. Ubrojenie terenu	7
10. Uwagi odnośnie realizacji	7
11. Ochrona konserwatorska	8
12. Zagrożenia i wpływ na środowisko	8
13. Uwagi końcowe	8
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania	9
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	9
4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	9
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom	10

ZAŁĄCZNIKI I UZGODNIENIA

Oświadczenia projektanta

Izba projektanta

Uprawnienia projektanta

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	RYS. NR D1
PRZEKROJE I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	RYS. NR D2
PRZEKROJE NORMALNE	RYS. NR D3

CZEŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Łuszczanów Drugi w gminie Pacyna w zakresie wykonania nowej jezdni oraz podbudowy.

Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy z wykorzystaniem istniejącej,
- Wykonanie nowej nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nakładki na istniejącej jezdni,
- Wykonanie poboczy.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa oraz poprawa dostępności do przyległych terenów dla korzystających z niej mieszkańców miejscowości Łuszczanów Drugi.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wsi Łuszczanów Drugi w gminie Pacyna na działkach:

- Obręb 0005 Łuszczanów II: 53/3, 53/5.

4. Stan istniejący

Przebudowa droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest na działkach należących do gminy Pacyna. Inwestycja położona jest w północnej części gminy. Projektowany odcinek drogi gminnej biegnie od skrzyżowania gminną nr 140301W w kierunku wschodnim na dł. 308m do końca opracowania. W sąsiedztwie pasa drogowego występują działki rolne, na których zlokalizowane są pola uprawne oraz rzadka zabudowa zagrodowa. Przebudowywany odcinek drogi posiada nawierzchnię asfaltową (na podstawie wizji w terenie) o szerokości ~ 3,0 - 3,2m w złym stanie technicznym. Po drodze odbywa się niewielki ruch pojazdów osobowych i rolniczych.

W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne w postaci:

- wodociąg gminny przechodzący w poprzek drogi oraz wzdłuż drogi,
- sieć telekomunikacyjna przechodząca wzdłuż drogi.

Lokalizacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

5. Układ projektowany

5.1. Dane projektowe

- Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **3,50m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **308m**
- Powierzchnia jezdni ~ **1120m²**
- Spadek poprzeczny jezdni – **daszkowy 2%, jednostronny 2%,**

5.2. Dane o terenie

DZIAŁKI NR 53/3, 53/5:

- pow. działek drogowych nr - 1830m²,
- pow. obiektów budowlanych (naw. asfaltowa drogi) – 1120m²,
- zmniejszenie naturalnej retencji terenowej – 61,20% wyłączonej powierzchni nieruchomości z powierzchni biologicznie czynnej.

5.3. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie wykonanych odkrywek sprzętem mechanicznym na głębokość ~1,0m wzdłuż istniejącej nawierzchni stwierdzono górną warstwę gleby z domieszką kruszywa gr. ~20cm ułożoną na warstwie gliny piaszczystej. Wody gruntowej nie stwierdzono. Na podstawie w/w odkrywek można przyjąć:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

5.4. Geometria pozioma

Geometria pozioma przebiega po stanie istniejącym. Należy jedynie wykonać wyregulowania krawędzi drogi poprzez poszerzenie jej do szerokości 3,50m. Początek przebudowywanego odcinka znajduje się na granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 140301W (działka nr 34), natomiast koniec 308m od tego miejsca. Droga po przebudowie będzie posiadała nawierzchnię z asfaltową.

Spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%, natomiast na łukach jednostronny 2% do wewnętrznej krawędzi łuk. Spadki należy wykonać zgodnie z przekrojem normalnym.

Prace w rejonie istniejącego rowu oraz przepustu nie będą ingerowały w ich konstrukcje oraz stabilność. W przedmiotowym rejonie brak jest robót ziemnych, prace będą jedynie polegały na wykonaniu nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni oraz wykonaniu pobocza.

Projektowana droga spełnia wymagania określone dla dróg pożarowych.

Profil podłużny

Układ wysokościowy został dostosowany do stanu istniejącego. W rejonie połączenia projektowanej drogi z drogą gminną w formie zjazdu niweleta zostanie dostosowana do rzędnych krawędzi istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni drogi gminnej nr 140301W.

6. Projektowane konstrukcje

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej nawierzchni jezdni jako warstwy podbudowy. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona na nawierzchni istniejącej. W miejscach gdzie szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza od projektowanej, po wykorytowaniu zostanie ona poszerzona poprzez wykonanie nowej podbudowy do wymaganej szerokości nawierzchni asfaltowej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Po wyrównaniu istniejącej nawierzchni kruszywem należy wykonać skropienie nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu warstwy wiążącej, przed ułożeniem warstwy ścieralnej również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

6.1. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni (nakładka)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr. 10-15cm
- istniejąca nawierzchnia

6.2. Konstrukcja projektowanej nawierzchni jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 25cm
- kruszywo naturalne stabilizowane cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 10cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 10cm

6.3. Pobocza z kruszywa łamanego

- kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie gr. 15cm
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 10cm

7. Zestawienie powierzchni

- Nawierzchnia jezdni $\sim 1120\text{m}^2$
- Nawierzchnia pobocza $\sim 310\text{m}^2$

8. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego do poboczy oraz na przyległy teren zielony w granicy pasa drogowego. W miejscach gdzie teren zielony przerasta nad istniejącą nawierzchnię należy go wyrównać (ściąć) tak aby umożliwić spływ wód deszczowych z korony drogi. Wody opadowe nie będą spływały na teren przyległy. Woda będzie rozsączała się w poboczach i terenie zielonym oraz spływała spadkiem podłużnym wzdłuż drogi.

9. Uzbrojenie terenu

Z uwagi na zakres przebudowy drogi w miejscach uzbrojenia polegający na niewielkim wyniesieniu nawierzchni ponad teren przyległy oraz roboty ziemne do głębokości około 0,4m nie występuje kolizja z istniejącym uzbrojeniem podziemnym takim jak wodociąg oraz infrastruktura telekomunikacyjna z uwagi na jej zagłębienie ponad 1,0m co jest poniżej prowadzonych prac ziemnych. Mimo wszystko w miejscach gdzie występuje uzbrojenie prace należy prowadzić metodą ręczną ograniczając do minimum użycie sprzętu ciężkiego. Prace należy poprzedzić odkrywkami w celu potwierdzenia lokalizacji sytuacyjnej i wysokościowej uzbrojenia oraz oznaczyć jego trasę w terenie.

Wszystkie fragmenty sieci teletechnicznej doziemnej Timplus sp. z o.o. na odcinkach pod zjazdami z betonu asfaltowego oraz poszerzaną jezdnią i przy zbliżeniach poniżej 20 cm do poszerzanej jezdni powinny zostać zabezpieczone osłonowymi rurami dwudzielnymi, tak aby wychodziły one 0,5 m poza te utwardzenia. Prace w rejonie przedmiotowej sieci prowadzić zgodnie z załączonym uzgodnieniem.

10. Uwagi odnośnie realizacji

Roboty budowlane należy rozpocząć od wytyczenia trasy (osi) projektowanej nawierzchni drogi oraz granic pasa drogowego.

Następnie należy wykonać roboty ziemne – korytowanie. Podłoże po korytowaniu wyprofilować i dogęścić. Na tak przygotowanym podłożu można układać poszczególne warstwy podbudowy i nawierzchni. Po wykonanych robotach teren w pasie drogowym należy oczyścić uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowy i nawierzchnie w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,

Punkty osnowy geodezyjnej sprawdzić w terenie i w razie kolizji przesunąć.

Sprzęt jaki będzie używany do realizacji przedsięwzięcia to:

- do wykonania warstw bitumicznych
 - samochody samowyladowcze,
 - rozkładarka betonu asfaltowego,

- walce wibracyjne,
- szczotka mechaniczna,
- skrapiaarka do emulsji asfaltowej,
- do wykonania warstwy podbudowy
 - samochody samowyładowcze,
 - walce wibracyjne.

11. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej. Działka na której realizowana będzie inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

12. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Charakter i zakres planowanych prac nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie narusza granic terenów Natura 2000 i tym samym nie będzie na nie negatywnie oddziaływała.

Przebudowywany odcinek drogi nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

13. Uwagi końcowe

- Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu poprzez zastosowanie oznakowania zgodnie z uzgodnionym projektem.

- Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany do ich wstępnego wytyczenia w całości, a nie jakimikolwiek etapami, aby uniknąć rozbieżności i różnic wysokościowych.

- Po wytyczeniu należy sprawdzić posadowienie projektowanych elementów w stosunku do terenu istniejącego (w szczególności należy zwrócić uwagę na połączenie projektowanej nawierzchni z drogami dobiegającymi oraz wysokości projektowanych nawierzchni w stosunku do posadowienia istniejącego uzbrojenia podziemnego). W przypadku wątpliwości ukształtowania terenu w w/w rejonie należy powiadomić Inspektora nadzoru i Projektanta.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych. Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać wymagane certyfikaty, deklaracje i atesty.

mgr inż. Krzysztof Jazwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. L0012252/POOD/13

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach przebudowy odcinka drogi gminnej w miejscowości Łuszczanów Drugi występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poż. a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

1. Zakres robót oraz kolejność ich wykonywania

- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W zakresie wykonywanych robót występują: wodociąg gminny przechodzący w poprzek drogi oraz wzdłuż drogi oraz sieć telekomunikacyjna przechodząca wzdłuż drogi.

3. Elementy zagospod. terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wykopy pod projektowaną konstrukcję drogi
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy nawierzchni z użyciem sprzętu ciężkiego i wibracyjnego,
- roboty prowadzone w pobliżu napowietrznej linii energetycznej

- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi drogami, na których odbywa się ruch pojazdów.
- roboty związane z układaniem warstw z mieszanki asfaltowej przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego takiego jak rozkładarki, walce.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygrodzone taśmą białą- czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygrodzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane.
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odbłaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,
- Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

Opracował

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński

inżynier budowlany do projektowania

z wykształceniem specjalności drogowej

zawód nr 1721 P004D/13

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany:

„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI W MIEJSCOWOŚCI ŁUSZCZANÓW DRUGI”

w zakresie:

Wykonania nowej nawierzchni jezdni

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Uprawnienia	Podpis
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	<i>mgr inż. Krzysztof Jaźwiński</i> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LOD/2252/POOD/13

KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY

Łódzka Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
91-125 Łódź ul. Północna 39
tel. (0-42) 630-97-39, fax (0-42) 630-56-39
NIP 725-18-19-050, REGON 473043690
Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK/5455/1724/13
sygn. akt. KK/D/7131/2252/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że**

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałazka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Pan Krzysztof Jaźwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Jan Gałązka

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Zbigniew Cichoński

Jan Gałązka

Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Krzysztof Jaźwiński
os. Traugutta 11/5
99-320 Żychlin;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-J4S-L9B-CWC *

Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania Wola Popowa ul. Łukasieńskiego 40G, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-16 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Łowicz (data oznaczona w e-podpisie)

Timplus sp. z o.o.
ul. Dworcowa 3
99-400 Łowicz

Urząd Gminy Pacyna
ul. Wyzwolenia 7
09-541 Pacyna

Uzgodnienie projektu

Zgodnie z wnioskiem złożonym drogą elektroniczną z dnia 30.04.2026 r. o uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy drogi w Łuszczanowie Drugim, gmina Pacyna

UZGADNIAM PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Wnioskodawca ma obowiązek ujęcia w ostatecznej wersji projektu wymogów stawianych niniejszym pismem.
2. Istniejąca sieć światłowodowa musi zostać zabezpieczona zgodnie z uzgodnionym projektem.
3. Termin rozpoczęcia prac oraz technologię wykonania należy uzgodnić pod adresem projekty@timplus.pl min. 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
4. W momencie zgłoszenia rozpoczęcia prac ich Wykonawca powinien:
 - a) wystąpić do firmy Timplus sp. z o.o. o płatny nadzór nad prowadzonymi pracami lub
 - b) poinformować o chęci protokolarnego odbioru prac po ich zakończeniu na podstawie szczegółowej dokumentacji zdjęciowej wykonanej w trakcie prac.
5. W przypadku protokolarnego odbioru prac należy pamiętać o dostarczeniu zdjęć zawierających geolokalizację, by możliwym było potwierdzenie wykonania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem.
6. W przypadku płatnego nadzoru nad prowadzonymi pracami odpłatność za jego dokonanie zostanie naliczona po wykonaniu usług.
7. Zabezpieczenia sieci Timplus sp. z o.o. należy dokonać w pierwszej kolejności, przed przystąpieniem do prac z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego.
8. Sieć doziemną Spółki Timplus, która będzie zabezpieczana rurami osłonowymi, należy oznakować poprzez ułożenie w wykopie taśmy ostrzegawczej. Należy zastosować

TIMPLUS sp. z o.o. z siedzibą i adresem Łowiczu (99-400), ul. Dworcowa 3, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Łodzi Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Gospodarczy pod numerem KRS: 0001096494, z kapitałem zakładowym wynoszącym 57 605 000,00 zł, REGON: 750809778, NIP: 8361738033.



taśmę w kolorze pomarańczowym z rdzeniem metalowym i napisem 'UWAGA! KABEL ŚWIATŁOWODOWY'.

9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
10. W przypadku powstania nowych kolizji istniejącej sieci Timplus sp. z o. o. w wyniku przesunięcia innych sieci uzbrojenia terenu, sieć Timplus sp. z o. o. należy zabezpieczyć w sposób wskazany w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA CYFRYZACJI z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
11. Prace należy prowadzić tak, aby rzędne słupków telekomunikacyjnych Timplus sp. z o.o. nie zostały naruszone.
12. Ewentualne zmiany usytuowania w terenie infrastruktury Timplus sp. z o. o. należy każdorazowo ustalić z jej właścicielem.
13. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez Timplus Sp. z o.o.
14. Ważność niniejszego uzgodnienia ustanawia się na 18 miesięcy od dnia wydania.

Z poważaniem,

Podpisane elektronicznie przez Jakub Sobol

(Certyfikat kwalifikowany) w dniu 2026-05-19.



WÓJT GMINY PACYNA

Pacyna, 21. listopada 2025 r.

Nr sprawy: OND.7234.15.4.2025

Krzysztof Jaźwiński
ul. Łukasiewicza 40 G
99-320 Wola Popowa

Odpowiadając na pismo z dnia 22.10.2025r., w związku z wykonywaniem dokumentacji projektowanej drogi gminnej w ramach zadania pn.: „Przebudowa odcinka drogi w miejscowości Łuszczanów Drugi” uzgadniam pozytywnie przebieg projektowanego odcinka drogi wraz z siecią wodociagową oraz połączeniem z drogą gminną nr 140310W zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 i nr 2.


mgr inż. Tomasz Klimczak

Sprawę prowadzi: Małgorzata Wiercińska, inspektor w Urzędzie Gminy w Pacynie, tel. 24 2858045

CZEŚĆ RYSUNKOWA